

## JMCR2024 全国大会 Advanced Class 上位入賞マイコンカーの紹介

学校	香川県立観音寺総合高等学校	
氏名	藤田 健太郎	
カーネーム	バルーン	
全長	575mm	
トレッド	前輪：145mm 後輪：170mm ※タイヤの中心から中心まで	
ホイールベース	185mm	
重量（電池込み）	710 g	
電池の種類、本数	エネループ、8本	
駆動系	ギヤ比	10:50
	タイヤの直径	前輪：33mm 後輪：32mm
	タイヤの製作方法	ホイールは3Dプリンタ（ABS）で製作 前輪はEMO スポンジ3mmを2重、養生テープ、最後にシリコンシート 後輪はEMO スポンジ5mmを貼り付け、養生テープ、最後にシリコンシート
ステアリングモータ、またはサーボ	メーカー、型式	maxon RE-max21
	自作の場合、ギヤ比	1:60
コース検出センサの種類、数	アナログセンサ 5 個 (SHARP GP2S700)	
その他のセンサの種類、数	ステア角度、エンコーダ、スタートバーセンサ	
特徴	3D プリンタを用いて各パーツを製作し、カーボンパイプや接着剤を用いて軽量で高強度に組み上げた。センサーアームの先にフィルムを貼り、センサーバーの跳ねを抑えている。	
苦勞した点	タイヤの取り付けとセンサの調整。 特にタイヤは不備がないように慎重に取り付けた。	
感想	1 日目の予選はセンサが反応せず走らないなどの予想外のことがあったけれど、先生や課題研究の仲間たちと話し合い解決して、2 日目は無事に走ることができた。ベスト 8 をとれることができて、嬉しい。	

■マイコンカーの写真



