

## JMCR2024 全国大会 Camera Class 上位入賞マイコンカーの紹介

学校	神戸市立科学技術高等学校	
氏名	大庭 羽流	
カーネーム	終焉の幻想	
全長	250mm	
トレッド	前輪：140mm 後輪：150mm ※タイヤの中心から中心までで、お願いします	
ホイールベース	170mm	
重量（電池込み）	711g	
電池の種類	マイコン側：エネループ lite モータ側：エネループ	
駆動系	駆動方式	後輪駆動
	ギヤ比	11.6:1
	タイヤ表面	スポーツタイヤ表面にシリコンシートを直接貼り付け
特徴	カメラの高さを高くして、より先を見ることでスピードを出してもカーブで曲がれるようになっています。カメラから取得した画像を2値化をせずに明度情報をそのまま利用することによってより多くの情報をカメラから取得できるようになっています。また、駆動側をエネループにして CPU 側をエネループライトになっています。	
苦勞した点 (特に完走率を高めるために工夫したことなど)	学校のコースがあまり良い状態ではなく、コース整備をしても跳ねてしまい速度があまり出ませんでした。ですが、大会でのコースは綺麗なのでスピードが学校での調整時よりも出てしまいコースアウトしてしまうことがありました。なので、どのようなコースでも安定して走行でき、なおかつ勝てるスピードも維持して調整することに苦勞しました。	
感想	3年間全国大会に出場することはできましたが、1～2年生での全国大会では大会の中止や、自分のミスにより完走できずにいました。なので今年こそは絶対に優勝するという意気込みで取り組んできたので優勝することができてよかったです。予選での1・2走目では、レーンチェンジのポールへの衝突や、クランクで速度を出しすぎで曲がりきれずに完走することができませんでした。ですが、これまで培ってきた知識や状況によってプログラムを即座に変更する技術を活かして3走目で完走することができました。これらの知識や技術は3年間顧問の先生方が熱心に指導してくださったおかげです。マイコンカーで培った知識や技術を今後活かしていきたいです。	

■マイコンカーの写真





