

JMCR2024 全国大会 エキシビション参加マイコンカーの紹介

所属	苅田工業高校OB	
氏名 ※匿名でも構いません	久藤佑真	
カーネーム	赤魔	
全長	510mm	
トレッド	前輪：155mm 後輪：140mm ※タイヤの中心から中心までで、お願いします	
ホイールベース	146mm	
重量（電池込み）	600g	
電池の種類、本数	エネループライト 4本 エネループロ 4本	
駆動系	モータの 型式	MCRモーター
	各輪のモータ の個数	前輪駆動 1輪 1モータ 計 2個
	ギヤ比	11.6 : 1
	タイヤの 直径	前輪：30mm 後輪：30mm
	タイヤの 製作方法 など	3dプリンター（PLA）で製作。オブセルスポンジ4mmを使用し、TERAOKA 養生テープを貼り、シリコンシートを貼る。
ステアリング モータ、また はサーボ	メーカー、 型式	RC DEROT S519
	自作の場合、 ギヤ比	
コース検出センサの種類、数	センサー基板 Ver.5	
その他のセンサの種類、数	無し	
特徴、苦勞したところ、 アピールポイントなど	サーボへの負荷を最小限にするようセンサーからギアボックス周りを徹底的に軽量化し全体の重量バランス、剛性、タイヤへの荷重などを測定し限界値までの低重心でクイックに走るのが特徴。	
マイコンカーの写真	マシンの最適なプログラムを見つけることが難しく、ブレーキを強くはかけず流れるように走ることが難しかった。電池やタイヤ、マシンの状態日々の整備や試行錯誤など多くの方法に挑戦していくことが大切でした。	

■マイコンカーの写真





