

全国大会出場マイコンカー アンケート (Advanced Class)

学校	富山県立富山工業高等学校	
氏名	石田 一護	
カーネーム	一護	
全長	5 7 0 mm	
トレッド	前輪： 1 4 0 mm 後輪： 1 7 0 mm ※タイヤの中心から中心まで	
ホイールベース	1 6 5 mm	
重量 (電池込み)	8 6 5 g	
電池の種類、本数	エネループ 8 本	
駆動系	ギヤ比	9 : 4 5
	タイヤの直径	前輪： 3 4 mm 後輪： 3 4 mm
	タイヤの製作方法	ホイールはジュラコン (POM) から削り出し、外側キャップはジュラルミン削り出し (アルマイト処理で着色)。オブセル (3mm) 巻き付け後、養生テープを貼り、最後にシリコンシートを貼る。
ステアリングモータ、またはサーボ	メーカー、型式	マクソン REmax250021
	自作の場合、ギヤ比	$(91 \times 54) / (9 \times 8) = 68.25 / 1$
コース検出センサの種類、数	デジタル 5 個、アナログ 2 個	
その他のセンサの種類、数	ステア角度、センサバー角度用ポテンショメータ各 1 個	
特徴	基本的なところは、本校のこれまでのアドバンスマシンの機構 (低重心、柔軟性のあるシャーシ構造、必要なところにバランスウエイト配置) を継承していますが、制御系は新しい RMC-RA4M1(rev.2.0)に変更しました。	
苦労した点 (特に完走率を高めるために工夫したことなど)	新しい CPU のため、これまでの本校の基本プログラムや主要パラメータをそのまま流用することができず、チーム一丸で、うまく走るように試行錯誤しました。	
感想	完走率を高めるよう努力してきましたが、肝心要の決勝戦でコースアウトしてしまいました。少し悔しい気持ちがありますが、準優勝という結果を残せて大変うれしく思います。この後も、速く安定して走るマイコンカーを目指して取り組んでいきたいと思っています。	

次ページへ続く



