

全国大会出場マイコンカー アンケート (Advanced Class)

学校	香川県立観音寺総合高等学校	
氏名	仁尾 謙太郎	
カーネーム	オリヅル	
全長	550mm	
トレッド	前輪：150mm 後輪：170mm ※タイヤの中心から中心まで	
ホイールベース	185mm	
重量 (電池込み)	615 g	
電池の種類、本数	エネループ、8本	
駆動系	ギヤ比	11:50
	タイヤの 直径	前輪：32mm 後輪：33mm
	タイヤの 製作方法	ホイールは3Dプリンタ (ABS)で製作 EMO スポンジ 3mm の上にオプセルスポンジ 3mm、OPP テープ、最後にシリコンシート
ステアリングモータ、またはサーボ	メーカー、 型式	maxonRE-max21
	自作の場合、 ギヤ比	1:50.9
コース検出センサの種類、数	アナログセンサ 5 個(SHARP GP2S700)	
その他のセンサの種類、数	ステア角度、エンコーダ、スタートバーセンサ	
特徴	3D プリンタを用いた各パーツの製作だけでなく、ねじの素材を鉄からアルミやプラスチックにすることで大きな軽量化を実現。基本的に重い鉄素材は使っていないが、センサーバーなどの強い衝撃を受けることがある部分には鉄ねじを用いている。	
苦労した点 (特に完走率を高めるため に工夫したことなど)	どこを軽量化できるか考える点。 知識、時間の足りない状態からの車体製作。 軽量化したことによるプログラムの一新。	
感想	結果として、最終的に完走したのは1度だけだったところが悔しかった。 車体のポテンシャルは高いといえるので、あとは四点接地を意識して組み立てをしたり、クランクやカーブでの安定やスピード up を追求したりすることが課題だと考える。	

次ページへ続く

■写真



